

Administració Local

Sabadell, 27 de Juny de 2003.
L'Alcalde, Manuel Bustos Garrido.

022003013324



Santa Coloma de Cervelló

ANUNCI

Per Decret de l'Alcaldia núm. 184/2003, de 25 de juny, es va dictar la resolució de la que es transcriu a continuació la part dispositiva:

"Primer. - Constituir la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló, que estarà integrada per: l'Alcalde, el 1r. Tinent d'Alcalde, Sr. Felip Castillo Villegas, el 2n. Tinent d'Alcalde, Sr. Josep Manuel Sánchez Gómez, el 3r. Tinent d'Alcalde, Sr. Jesús Blanco Flórez i el 4rt. Tinent d'Alcalde, Sr. Juan José Palomares Mayordomo.

Segon. - Establir que la Comissió de Govern celebrarà dues sessions ordinàries al mes, excepte durant el mes d'agost en què no es celebrarà cap sessió ordinària.

Les dues sessions ordinàries mensuals tindran lloc el segon i el darrer dijous de cada mes, a les 20 hores i a les 19 hores i 15 minuts, respectivament.

Tercer. - Facultar el Sr. Alcalde per a posar o avançar la celebració de les sessions ordinàries de la Comissió de Govern, dintre de la mateixa setmana de la seva celebració, quan el dia fixat sigui festiu o es trobi inclòs en un període vacacional.

Quart. - Delegar en la Comissió de Govern les següents atribucions:

* Aprovació de factures i de certificacions d'obres.

* Aprovació de l'oferta d'ocupació pública d'acord amb el Pressupost i la Plantilla aprovats pel Ple.

* Aprovació de les bases de les proves per a la selecció de personal i per als concursos de provisió de llocs de treball.

* Distribució de les retribucions complementàries que no siguin fixes ni periòdiques.

* Contractacions i concessions de tot tipus

quan llur import no superi el deu per cent dels recursos ordinaris del Pressupost ni, en qualsevol cas, els 6.010.121,04 EUR; incloses les de caràcter plurianual quan la seva durada no sigui superior a quatre anys, sempre que l'import acumulat de totes les anualitats no superi ni el percentatge indicat, referit als recursos ordinaris del Pressupost del primer exercici, ni la quantia assenyalada.

* Aprovació dels projectes d'obres i de serveis quan sigui competent per a la seva contractació o concessió i estiguin previstos en el Pressupost.

* Adquisició de béns i drets quan llur valor no superi el deu per cent dels recursos ordinaris del Pressupost ni els 3.005.060,52 EUR, així com l'alienació del patrimoni que no superi el percentatge ni la quantia indicats en els següents supòsits:

La de béns immobles, sempre que estigui prevista en el Pressupost.

La de béns mobles, llevat dels declarats de valor històric i artístic l'alienació dels quals no es trobi prevista en el Pressupost.

* Concessió de llicències, llevat que les Lleis sectorials ho atribueixin al Ple.

* Resolució de les sol·licituds de fraccionament i ajornament de deutes tributaris i no tributaris.

* Sol·licitud i acceptació de subvencions i ajuts convocats per qualsevulla administració pública o entitat privada, llevat que la seva normativa reguladora ho atribueixi al Ple.

* La resolució dels recursos de reposició que puguin interposar-se contra els acords dictats per la Comissió de Govern en exercici de les atribucions delegades.

Cinquè. - Fixar com a data de celebració de la sessió constitutiva d'aquest òrgan el dia 3 de juliol de 2003 a les 19 hores i 15 minuts.

Sisè. - Publicar la present resolució al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona,

sense perjudici de la seva entrada en vigor des de l'endemà de la seva adopció.

Setè. - Donar compte al Ple en la propera sessió que celebri."

La present resolució posa fi a la via administrativa i podrà ser recorreguda potestativament en reposició davant de l'Alcaldia. El termini per a interposar el recurs de reposició serà d'un mes, comptat des del següent dia hàbil al de la publicació del present anunci al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona.

Contra la desestimació expressa del recurs de reposició es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent.

En el cas que la desestimació del recurs de reposició es produís per silenci administratiu -silenci que es produeix pel transcurs d'un mes a comptar des de la data de la seva interposició sense que s'hagi notificat la seva resolució- el termini per a la interposició del recurs contenciós administratiu serà de sis mesos a comptar des de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'entengui desestimat.

També es podrà interposar directament contra la present resolució recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del següent dia hàbil al de la publicació del present anunci al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona.

Santa Coloma de Cervelló, 26 de juny de 2003.

L'Alcalde, Josep Comellas i Martín.

022003013201



Santa Coloma de Cervelló

ANUNCI

Es fa públic, per a coneixement general, el següent:

1r. En sessió plenària celebrada el 24 d'abril de 2003 es va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació.

L'expedient i el text de l'Ordenança es van sotmetre a informació pública durant un termini de trenta dies hàbils, mitjançant anuncis inserits al diari "La Vanguardia" de data 2-5-2003 (pàg. 53), al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona núm. 110, de data 8-5-2003 (pàg. 52), al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* núm. 3879, de data 8-5-

2003 (pàg. 9508) i al tauler d'edictes de la Corporació, sense que durant l'esmentat termini es formulés cap reclamació o al·legació.

En no haver-se presentat reclamacions ni al·legacions, de conformitat amb el punt tercer de l'acord plenari de 24 d'abril de 2003, l'aprovació inicial va esdevenir definitiva en data 13 de juny de 2003.

Administració Local

2n. El text de l'Ordenança es transcriu íntegrament a l'Annex del present anunci.

3r. La referida Ordenança entrarà en vigor el següent dia hàbil d'haver estat publicat el present anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

4rt. L'aprovació definitiva d'aquesta Ordenança exhaureix la via administrativa. Contra aqueixa els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Gener de 2003

TÍTOL PRELIMINAR

Competència i àmbit d'aplicació
Introducció

TÍTOL PRIMER

Normes generals de trànsit i seguretat vial
Capítol 1. Agents i senyals
Capítol 2. Comportament de conductors i usuaris de la via
Capítol 3. Accidents i desperfectes

TÍTOL SEGON

Circulació de vehicles
Capítol 1. Vehicles de motor
Capítol 2. Altres vehicles
Capítol 3. Velocitat
Capítol 4. Preferències de pas i avançaments

TÍTOL TERCER

Vianants
Capítol únic. Vianants

TÍTOL QUART

Parades i estacionaments
Capítol 1. Parades
Capítol 2. Estacionaments

TÍTOL CINQUÈ

Limitacions d'ús de les vies públiques
Capítol 1. Càrrega i descàrrega, circulació de vehicles pesats i de mercaderies perilloses.

Capítol 2. Altres limitacions

TÍTOL SISÈ

Immobilització i retirada de vehicles
Capítol 1. Immobilització
Capítol 2. Retirada de vehicles

TÍTOL SETÈ

Responsabilitats, procediment sancionador i sancions
Capítol 1. Responsabilitats
Capítol 2. Procediment sancionador
Capítol 3. Sancions
Capítol 4. Procediment de gestió de vehicles fora d'ús i abandonats.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Annex 1: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter contaminant acústic que han de concórrer per declarar un vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular

Annex 2: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter atmosfèric que han de concórrer per declarar un vehicle de motor d'explosió o de combustió no apte per circular

QUADRE DE SANCIONS

TÍTOL PRELIMINAR

COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1

D'acord amb el que disposen l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 55 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, del 18 d'abril, de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, i els articles 7 i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, es dicta aquesta ordenança, l'objectiu de la qual s'explica a l'article següent.

De manera subsidiària, en les matèries que no estiguin regulades expressament per aquesta ordenança, o bé que estiguin regulades per l'autoritat municipal, d'acord amb la mateixa ordenança, s'ha d'aplicar el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com els reglaments que la desenvolupen.

Art. 2

L'objectiu d'aquesta ordenança és regular la circulació de vehicles i vianants i la utilització per a altres activitats de les vies urbanes corresponents al terme municipal de Santa Coloma de Cervelló, així com dels camins i carreteres municipals.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança serà el terme municipal de Santa Coloma de Cervelló, i obligarà als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als usuaris de les vies i terrenys que sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú, i en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

TÍTOL PRIMER

NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL

CAPÍTOL 1

AGENTS I SENYALS

Art. 3

Quan s'hagi establert l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable de les vies a què es refereix aquesta ordenança,

correspon als agents de la policia local vigilar-ne el compliment, regular el trànsit mitjançant les indicacions i senyals i formular les denúncies pertinents a les infraccions que es cometin contra el que disposen aquesta ordenança, la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.

Art. 4

Els senyals i les ordres que efectuïn els agents de la policia local mentre exerceixen la facultat de regulació del trànsit s'han d'obeir amb la màxima celeritat, ja que prevalen sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altre senyal fix o lluminós, encara que sigui contradictori.

Art. 5

Per un motiu justificat i amb la senyalització prèvia pertinent, poden establir-se carrils d'utilització en sentit contrari al de la resta de carrils de la via. Els vehicles que circulin per aquest carril han de dur el llum d'encreuament encès, tant de dia com de nit.

Art. 6

Tots els usuaris de les vies de què tracta aquesta ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circulen.

Art. 7

És competència exclusiva de l'autoritat municipal col·locar, retirar i conservar els senyals de perill, ordre, advertència o indicació de les vies públiques regulades en aquesta ordenança, així com autoritzar, si s'escau, la col·locació, personalització amb plaques complementàries o la retirada de senyals per part de particulars.

Art. 8

La senyalització de prohibicions, perills, ordres, obligacions o d'altres, s'ha de dur a terme d'acord amb les normes i models de senyals establertes al Reglament general de circulació.

En cas que es tracti de senyals no inclosos en el Reglament general de circulació, l'autoritat municipal ha d'aprovar el model de senyal que consideri més adequat per a cada cas, i ha de procurar difondre'l al màxim perquè els usuaris de la via el coneguin.

Art. 9

Es prohibeix, tret de casos amb causes justificades, instal·lar, retirar, traslladar o modificar la senyalització sense l'autorització de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló.

L'autoritat municipal ha d'ordenar la retirada dels senyals instal·lats de forma antireglamentària, dels que hagin perdut la finalitat per la qual se'ls va instal·lar i dels que no la compleixin a causa de deteriorament, i, si escau, n'ha d'ordenar la substitució per d'altres que siguin adequats.

Administració Local

De la mateixa manera, es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi plaques, cartells, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusions, a una reducció de la visibilitat o de l'eficàcia, a l'enlluernament dels usuaris de la via o a distraccions.

Art. 10

L'ordre de prioritat entre els diversos tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiquin el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, preval la que sigui prioritària d'acord amb l'ordre establert en aquest article, o bé, en cas que es tracti de senyals del mateix tipus, la que sigui més restrictiva.

Art. 11

Cap vehicle podrà prosseguir la marxa davant el llum vermell del semàfor. Els qui s'hi ha aturat al davant no tornaran a posar-se en marxa fins que estigui encès el llum verd.

El llum groc o el groc intermitent indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altre motiu que mereixi una especial precaució, raó per la qual, davant d'ells, els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

CAPÍTOL 2

COMPORTAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA

Art. 12

Tots els conductors que vulguin iniciar la marxa han d'assegurar-se prèviament que les maniobres que efectuïn no representen cap perill per a la resta d'usuaris i que no pertorben la circulació. Igualment, estan obligats a cedir el pas a altres vehicles, tenint en compte la seva posició, trajectòria i velocitat i anunciant el seu propòsit amb antelació suficient, fent servir els indicadors de direcció de què disposen els vehicles, o, en cas que no en tinguin, fent les senyals oportunes amb el braç.

Els conductors que pretenguin fer un canvi de direcció o de sentit de la marxa han d'assegurar-se que la maniobra no posarà en perill ni obstaculitzarà altres usuaris de la via, han d'anunciar el seu propòsit amb l'antelació suficient i han de dur a terme la maniobra en l'indret més adequat, de manera que intercepti la via el menor temps possible.

Les precaucions esmentades han d'adoptar-se també en les maniobres de detenció, parada i estacionament.

Art. 13

Queda prohibit circular marxa enrere, tret dels casos en què no sigui possible circular cap endavant ni canviar de direcció ni de

sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi, sempre amb el recorregut mínim indispensable, que en cap cas pot ser superior a quinze metres.

En tot cas, la maniobra de marxa enrere no es pot dur a terme sense assegurar-se prèviament que no representa cap perill ni obstacle per a la circulació.

Es prohibeix en qualsevol cas la marxa enrere en els supòsits següents:

1. En els encreuaments.
2. En vies amb més d'un carril en el mateix sentit, en els carrils situats a l'esquerra del sentit de la marxa.
3. En els carrils habilitats en sentit contrari al de la marxa a què es refereix l'article 5 d'aquesta ordenança.

Art. 14

Quan la intensitat del trànsit ho aconselli, els conductors no han d'introduir-se als encreuaments ni a les interseccions, quan sigui previsible que es romandrà immobilitzat i s'obstruirà la circulació transversal de vehicles o de vianants.

Art. 15

En cas que s'estigui detingut completament a causa de la densitat de la circulació, s'ha de facilitar la incorporació a la via per la què se circula al primer vehicle que es tingui davant i que procedeixi d'una via transversal i vulgui incorporar-s'hi, en cas que la incorporació sigui impossible sense aquesta ajuda.

Art. 16

Els conductors han de procurar facilitar la circulació dels vehicles de servei regular de transport col·lectiu urbà de viatgers, amb la finalitat que puguin dur a terme les maniobres necessàries per a reprendre la marxa quan surtin de les parades senyalitzades reglamentàriament, sense que això suposi que aquests vehicles tinguin prioritat.

Art. 17

És obligatòria la utilització de cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, cordats correctament, en les vies urbanes i travessies que creuen el terme municipal de Santa Coloma de Cervelló, amb les següents excepcions:

1. Les persones amb un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o de disminució física.
2. Les dones embarassades que disposin d'un certificat mèdic en què consti l'estat d'embaràs i la data aproximada del seu acabament.
3. Tots els conductors que efectuïn la maniobra de marxa enrere o d'estacionament.
4. Els conductors i els passatgers de més de dotze anys amb una estatura inferior a 1'50 metres.
5. Els conductors de taxi que estiguin de servei i circulin per vies amb un límit de velocitat igual o inferior a 50 km/h.
6. Els distribuïdors de mercaderies que realitzin operacions successives de càrrega i descàrrega en indrets situats a curta distància

entre ells o que circulin per vies amb un límit de velocitat igual o inferior a 50 km/h.

7. Els conductors i els passatgers de vehicles de servei d'urgències que circulin per vies amb un límit de velocitat igual o inferior a 50 km/h.

8. Les persones que acompanyin un alumne durant l'aprenentatge de la conducció o durant la realització de les proves d'aptitud, quan circulin per vies urbanes, si estan a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil i es fan responsables de la seguretat de la circulació.

Art. 18

Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes amb o sense sidecar, i els conductors i viatgers de ciclomotors, quan circulin per vies urbanes o interurbanes, han de fer servir el casc de protecció homologat o certificat conforme a la legislació vigent.

El casc de protecció en tot cas haurà de portar-se segons les condicions reglamentàries per tal d'assegurar una major protecció de l'usuari.

Art. 19

Els propietaris de vehicles que siguin usuaris de les vies a les quals fa referència aquesta ordenança estan obligats a mantenir-los en les condicions adequades i a fer-los servir de manera que l'emissió de fums, gasos i sorolls no excedeixi dels límits permesos per la legislació vigent.

Art. 20

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin, obstaculitzin o posin en perill la circulació de vianants i vehicles, ni causin desperfectes als béns.

Es prohibeix terminantment la conducció negligent o temerària de qualsevol tipus de vehicle.

Art. 21

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris fent ús de senyals d'emergència no justificats.

Art. 22

Es prohibeix expressament:

1. Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, o fer-la perillosa, o que puguin deteriorar la via o les seves instal·lacions.

Igualment es prohibeix abandonar un vehicle a la via pública, d'acord als criteris fixats a l'article 78.12 de la present Ordenança.

2. Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres elements contaminants per sobre dels nivells permesos per la legislació vigent.

3. Llançar a la via pública o en les seves immediacions objectes que puguin provocar incendis.

4. Circular amb el que s'anomena escapament lliure o sense el silenciador preceptiu, deteriorat o ineficaç.

5. Fer ús dels senyals acústics sense motiu

Administració Local

reglamentàriament establert.

Art. 23

Amb relació a la càrrega i l'ocupació del vehicle, queda expressament prohibit:

1. Transportar un nombre de persones superior al que està autoritzat o acomodar-les de manera que dificultin la visibilitat del conductor o la seva capacitat de maniobra, o que vulnerin el que disposa el Reglament general de circulació.

2. Transportar menors de dotze anys al seient dret del davant, excepte que utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius concebuts específicament per a ells degudament homologats a l'efecte.

3. Ocupar amb més d'una persona els cicles o ciclomotors que hagin estat construïts per a una sola persona.

4. Col·locar la càrrega dels vehicles de manera diferent a la que està establerta per la reglamentació.

5. Transportar animals de manera que interfereixin les maniobres o l'atenció del conductor.

Art. 24

Es prohibeix expressament:

1. Fer servir telèfons mòbils quan s'estigui conduint.

2. Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

3. Circular amb un vehicle amb el volum de l'aparell reproductor de so excessivament alt, de manera que impedeixi la percepció de qualsevol senyal acústic de perill a la via, ordres dels agents de la circulació o aproximació de vehicles d'emergències.

4. Circular amb un vehicle si la superfície de vidre no permet una visibilitat diàfana de la via al conductor, per qualsevol causa.

5. Obrir les portes del vehicle si s'entorpeix o es posa en perill els altres usuaris de la via.

Art. 25

Queda expressament prohibit als conductors de motocicletes o ciclomotors iniciar la marxa o circular amb el vehicle recolzant només un roda a la calçada.

Art. 26

Es prohibeix als usuaris de bicicletes, monopatinats, patins o artefactes similars agafar-se a vehicles en marxa.

Art. 27

Es prohibeix expressament conduir vehicles sota la influència de begudes alcohòliques amb índexs superiors als establerts reglamentàriament, i, en qualsevol cas, sota els efectes de substàncies estupefaents, psicotròpics o similars.

Art. 28

Tots els conductors de vehicles estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la determinació de la possible intoxicació per alcohol o alguna substància de les que s'esmenten en l'article anterior.

En concret, els agents de policia local poden sotmetre els conductors de vehicles i

la resta d'usuaris de la via a les proves de detecció que s'esmenten en els casos següents:

1. Quan el conductor o usuari de la via es vegi implicat en algun accident de circulació com a possible responsable.

2. Quan el conductor de qualsevol vehicle tingui símptomes evidents o protagonitzi algun fet que permeti suposar raonablement que està sota la influència de begudes alcohòliques o d'alguna de les substàncies esmentades a l'article anterior.

3. Quan el conductor sigui denunciat per haver comès alguna infracció a les normes establertes en aquesta ordenança o en el Reglament general de circulació.

4. Quan els conductors siguin requerits per part de l'autoritat o dels seus agents, dins dels programes de control preventius que estableixi l'autoritat.

Art. 29

L'autoritat municipal pot establir carrils reservats per a la circulació d'una categoria determinada de vehicles, i consegüentment queda prohibida la circulació d'altres categories de vehicles per aquests carrils.

Art. 30

L'autorització de l'ordenació de l'estacionament i la circulació en els vials d'ús públic, encara que siguin de propietat privada, correspon exclusivament a l'autoritat municipal. En conseqüència, no es pot tallar la circulació ni instal·lar cap senyal ni indicació sense l'autorització esmentada.

CAPÍTOL 3

ACCIDENTS I DESPERFECTES

Art. 31

Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident, o bé que el presenciïn o en tinguin coneixement, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per tal d'atendre les víctimes, en cas que n'hi hagi, oferir col·laboració per tal d'evitar mals majors o desperfectes, restablir dins de les possibilitats la seguretat de la circulació i col·laborar en l'aclariment dels fets.

Art. 32

Els conductors implicats en un accident han d'adoptar les prescripcions següents:

1. Detenir el vehicle tan aviat com sigui possible, sense crear cap perill per a la circulació o les persones.

2. Avisar els agents de l'autoritat si, aparentment, hi ha persones ferides o mortes.

3. Intentar mantenir o restablir, sempre que sigui possible, la seguretat en la circulació fins que arribin els agents de l'autoritat.

4. Oferir l'auxili que sigui més adequat per als ferits, segons les circumstàncies, i especialment aconseguir auxili sanitari per part dels serveis que hi poguessin haver.

5. En cas que alguna persona resulti morta o ferida, sempre que no suposi cap perill per a la circulació i per a les persones, s'ha d'evitar la modificació de l'estat de les coses i la desaparició d'empremtes que puguin ser útils

per a determinar les responsabilitats de l'accident.

6. No abandonar el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat, tret que les ferides produïdes siguin lleus, no necessitin assistència i cap de les persones implicades ho sol·liciti.

7. Facilitar les dades necessàries sobre la seva identitat, les del seu vehicle i de l'entitat asseguradora, així com el número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del vehicle, si ho sol·liciten altres persones implicades en l'accident.

8. Senyalitzar, de forma visible per a la resta d'usuaris de la via, la situació de l'accident o de l'avaria.

Qualsevol usuari de la via que s'adoni que s'ha produït un accident, sense que hi estigui implicat, ha de complir les prescripcions anteriors, tret que, de manera manifesta, la seva col·laboració no sigui necessària, o bé ja siguin presents als llocs dels fets els serveis d'emergència o l'autoritat o els seus agents.

Art. 33

Els conductors que causin desperfectes en els senyals reguladors de la circulació o en qualsevol altre element de la via pública estan obligats a fer-ho saber a l'autoritat municipal com més aviat possible.

Art. 34

Els conductors que causin algun desperfecte a un vehicle estacionat sense conductor estan obligats a intentar localitzar-lo, advertir-li el desperfecte causat i facilitar-li la seva identitat.

Si fos impossible localitzar-lo, ho han de comunicar a l'agent de l'autoritat que estigui més a prop, o, en cas que no n'hi hagi cap, a una persona que ho pugui advertir al propietari del vehicle danyat.

TÍTOL SEGON

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL 1

VEHICLES DE MOTOR

Art. 35

Com a norma general, i especialment en les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles han de circular per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa, en absència de senyals o marques vials que indiquin una altra cosa.

Quan circulin per carrers que disposin d'una calçada amb diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors només poden abandonar el carril que estan utilitzant per avançar altres vehicles, preparar-se per canviar de direcció, o quan les circumstàncies de la circulació ho exigeixin.

Els vehicles pesats, els vehicles especials i els de circulació lenta han de fer servir obligatòriament el carril de la dreta, i només el poden abandonar per sobrepassar altres vehicles que estiguin parats o immobilitzats a la via o per canviar de direcció.

No es pot circular sobre cap tipus de mar-

Administració Local

ques vials de separació de carrils.

Tampoc es pot circular per les zones reservades exclusivament per als vianants o per a categories determinades d'usuaris.

Art. 36

Queda prohibit:

1. Circular excedint límits de pes, longitud, amplada o alçada senyalitzats amb plaques.

2. Circular pel voral de la via sense raons d'emergència justificades

3. Que els vehicles que hi estan obligats no circulin pel voral de la via, d'acord amb el reglament general de circulació.

4. Circular amb motocicletes o ciclomotors que no tinguin encès el llum d'encreuament obligatori.

5. Circular amb motocicletes o ciclomotors que no tinguin instal·lats el nombre de miralls retrovisors reglamentaris i enlluminat reglamentari.

6. Circular en posició paral·lela amb altre vehicle quan ho tinguin prohibit reglamentàriament.

7. Circular amb un vehicle sense l'enllumenat obligatori quan les circumstàncies ho requereixin.

8. Circular amb un vehicle amb l'enllumenat deficient, en mal estat o no homologat

9. Circular amb un vehicle sense els recanvis o accessoris reglamentaris.

10. Utilitzar l'enllumenat de boira fora dels casos reglamentaris.

11. Utilitzar l'enllumenat de carretera fora dels casos reglamentàriament establerts.

12. Circular per un tram de la via reservada per a determinats usuaris

Art. 37

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de la marxa en els casos següents:

1. En les vies senyalitzades amb plaques o pintura al paviment que indiquin direcció obligatòria o prohibició de canvi de sentit o de direcció.

2. En els trams de via en què, per a realitzar la maniobra, sigui necessari travessar una línia longitudinal contínua.

3. En els indrets on estigui prohibit l'avançament.

4. En les corbes i canvis de rasant.

5. En els ponts i túnels.

6. En els encreuaments i bifurcacions que no estiguin condicionats per a permetre la maniobra.

7. En qualsevol situació en què la maniobra obligui a fer marxa enrere, tret que es tracti d'un carrer sense sortida.

8. En qualsevol altre indret en què la maniobra impliqui el risc de representar un obstacle per a la resta d'usuaris.

Art. 38

Quan a la via hi hagi jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o elements similars, s'ha de circular per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests elements, en el sentit de la marxa, tret que existeixi una senyalització que indiqui el

contrari o bé que estiguin situats en una via de sentit únic o dins de la part corresponent a un únic sentit de la circulació, cas en què es pot circular per qualsevol dels dos costats.

CAPÍTOL 2

ALTRES VEHICLES

Art. 39

Es prohibeix la circulació de bicicletes, patins, monopatins i aparells similars per les voreres i per la resta de zones de vianants a majors de 12 anys, aquest hauran de circular per les zones habilitades per aquesta finalitat, vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat degudament senyalitzats.

Fora de les limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès és de 20 km/h.

Quan circulin per la calçada, ho han de fer el més a prop possible de la vorera, senyalitzar les maniobres i respectant en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

Els menors de 12 anys que circulin amb bicicletes, patins, monopatins i aparells similars, ajudats o no de motor, tenen consideració de vianants a tots els efectes, i han de circular per les voreres i altres parts de les vies destinades a ells, respectant l'ús que facin altres usuaris i mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona, essent doncs en tot moment la prioritat pels vianants que van a peu.

CAPÍTOL 3

VELOCITAT

Art. 40

El límit màxim de velocitat al qual poden arribar els vehicles que circulin per vies urbanes és de 50 km/h, amb les següents excepcions:

1. Vehicles especials que no disposin de senyalització de fre, portin remolc o siguin motocultors o màquines equiparables: 20 km/h.

2. Vehicles que transportin mercaderies perilloses: 20 km/h.

3. Vehicles que disposin d'una autorització per a transports especials: el límit de velocitat és el que indiqui l'autorització, si és inferior al que els correspon segons els apartats anteriors.

Art. 41

L'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló pot establir àrees de coexistència, en les quals els límits de velocitat establerts a l'article anterior poden ser rebaixats amb la senyalització prèvia corresponent.

Art. 42

Queda prohibit:

1. Establir competicions de velocitat, tret dels indrets i les situacions que s'autoritzen expressament.

2. Circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.

3. Reduir bruscament la velocitat a què

circula el vehicle, tret de les situacions de perill imminent.

4. Circular amb un vehicle a una velocitat superior a la genèrica o a la indicada en el senyal corresponent.

Art. 43

Independentment dels límits de velocitat establerts, els conductors han d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre puguin detenir-lo dins dels límits del seu camp de visió, davant de qualsevol obstacle que se'ls pugui presentar.

S'han d'adoptar les mesures màximes de precaució, així com circular a velocitat moderada, i fins i tot s'ha de detenir el vehicle sempre que les circumstàncies ho aconsellin, sobretot en els casos següents:

1. Quan la calçada sigui estreta.

2. Quan la calçada es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.

3. Quan la zona reservada per als vianants els obligui a circular molt a prop de la calçada, o, si no n'hi ha, per la pròpia calçada.

4. En cas de visibilitat insuficient, motivada per enlluernament, boira densa, neu, pluja intensa, núvols de pols o de fum o per qualsevol altra causa.

5. En apropar-se a un autobús en situació de parada, especialment si és un autobús de transport escolar.

6. Quan les condicions de rodatge no siguin favorables, a causa de l'estat del paviment o de les condicions meteorològiques.

7. Quan s'hagin format bassals d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es pugui tacar o esquitxar els vianants.

8. En els encreuaments i les interseccions en què no hi hagi semàfors ni senyals que indiquin pas amb prioritat.

9. Quan es travessin zones en què sigui previsible la presència d'infants, gent de la tercera edat o persones amb disminució a la calçada o pels voltants.

10. En apropar-se a passos de vianants no regulats per semàfors ni per agents de la policia local, tan bon punt se n'adverteixi la presència.

11. Quan hi hagi gran afluència de vianants o de vehicles a causa de la celebració d'espectacles o per raons extraordinàries.

12. A la sortida o l'entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tinguin llurs accessos per la via pública.

CAPÍTOL 4

PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS

Art. 44

Els conductors han de cedir el pas:

1. Als vehicles de serveis d'urgència, policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulin en servei urgent, sempre que ho facin amb la senyalització corresponent.

2. En les interseccions, d'acord amb la senyalització que les reguli.

3. En cas que no hi hagi cap senyal que reguli la preferència de pas, als vehicles que

Administració Local

s'apropin per la dreta, tret que surtin d'una via sense pavimentar o d'una propietat que confina amb la via pública.

4. A la resta de vehicles quan el conductor s'incorpori a la via pública des d'una via sense pavimentar o des d'una propietat que confina amb la via pública.

5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a categories determinades de vehicles, i als vehicles que circulin en sentit contrari per la calçada a la qual es pretén incorporar-se.

6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de la marxa, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al qual es pretén incorporar-se.

7. Als vehicles que circulin per l'interior de les rotondes, tret que la senyalització indiqui el contrari.

En qualsevol cas, els conductors han d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas, i no han d'iniciar o continuar la marxa o la maniobra si obliguen els vehicles amb prioritat a modificar bruscament la direcció o la velocitat.

Art. 45

Els conductors han d'atorgar prioritat de pas:

1. Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle necessiti creuar-la per un gual o per una zona autoritzada.

2. Als vianants que travessin per un pas de zebra.

3. Als vianants que travessin per passos de vianants regulats per semàfors, quan estiguin de color groc intermitent.

4. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a travessar la calçada per indrets autoritzats, encara que el pas no estigui senyalitzat.

5. Als viatgers que estiguin a punt de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport públic en una parada senyalitzada i es trobin entre la parada i el vehicle.

6. A fileres d'escolars, quan travessin per indrets autoritzats.

En qualsevol cas, el vehicle que hagi de cedir el pas ha de mostrar amb antelació suficient, per la seva forma de circular, i sobretot per la velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de l'usuari que té preferència, i si és necessari arribarà a detenir-se.

Art. 46

Els conductors han de facilitar, sempre que sigui possible, que un vehicle de marxa més ràpida els avanci.

Els conductors dels vehicles que vulguin avançar han d'advertir-ho amb antelació suficient amb els senyals preceptius, i han de dur a terme la maniobra de manera que no causin cap perill ni entorpeixin la circulació de la resta de vehicles.

Art. 47

Es prohibeix l'avançament en els casos establerts al Reglament general de circulació de la Llei de seguretat vial, i molt especialment quan un vehicle en vulgui avançar un

altre que s'apropa a un pas de vianants, tret que hi hagi dos o més carrils en un mateix sentit, i la circulació pel pas estigui regulada per semàfors o per un agent de la policia local.

Art. 48

Quan la calçada tingui diversos carrils de circulació en la mateixa direcció, no es considera avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancin més de pressa que els que circulen per l'esquerra.

Es prohibeix sobrepassar, sense detenir-se, un altre vehicle que es trobi detingut o que estigui reduint la velocitat abans d'un pas de vianants amb prioritat de pas.

Queda prohibit avançar fent ziga-ziga.

TÍTOL TERCER

VIANANTS

CAPÍTOL ÚNIC

Art. 49

Els vianants han de transitar per les vores, passos i andanes que els són reservats; els disminuïts que es desplacin amb cadira de rodes sempre gaudeixen de preferència.

Excepcionalment, els vianants poden circular per la calçada en les situacions següents, sempre que adoptin les precaucions necessàries i no causin cap perill ni pertorbació greu a la circulació:

1. Quan portin objectes voluminosos que, en cas de circular per la vorera, puguin constituir un destorb per a la resta de vianants.

2. Quan arrosseguin un vehicle de dimensions reduïdes que no sigui de motor.

3. Els vianants que formin un grup i vagin dirigits per una persona.

4. Els disminuïts que es desplacin amb cadira de rodes.

5. En cas que no hi hagi zones per a la circulació de vianants, poden transitar per la calçada per l'indret que estigui més allunyat del centre.

Art. 50

Els vianants han de circular preferentment per la vorera de la dreta, segons el seu sentit de la marxa.

Quan només hi hagi una vorera, o, en cas que n'hi hagi dues, quan l'amplada ho permeti, poden circular indistintament per qualsevol de les dues, i han de donar preferència als vianants que circulin per la seva dreta.

Art. 51

Els vianants no poden detenir-se a les voreres formant grups si amb això obliguen altres usuaris a circular per la calçada.

Quan portin objectes que suposin perill o puguin produir brutícia han d'adoptar les màximes precaucions possibles per evitar molèsties.

Art. 52

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per indrets diferents dels que estan autoritzats.

2. Córrer, saltar o circular de manera que es molesti a la resta d'usuaris.

3. Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o vores, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.

4. Pujar o baixar de vehicles en marxa.

Art. 53

Els vianants que necessitin travessar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detenir-se, entorpir la resta d'usuaris ni pertorbar la circulació, i fent cas de les prescripcions següents en qualsevol cas:

1. En els passos regulats per semàfors, han d'oïr les indicacions dels llums, i no introduir-se en el pas fins que el senyal que els està dirigit els ho autoritzi.

2. En els passos regulats per agents de la policia local, han d'oïr en qualsevol cas les instruccions que els dirigeixin.

3. En la resta de passos, encara que tinguin preferència, no han d'introduir-se a la calçada fins que s'hagin assegurat que no hi ha perill per a travessar-la, tenint en compte la distància i la velocitat a què circulen els vehicles més propers.

4. Quan no hi hagi cap pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, han de travessar per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

5. No es poden travessar les places i rotondes per la calçada, sinó que s'han de rodejar, tret que hi hagi un pas de vianants que ho permeti.

TÍTOL QUART

PARADES I ESTACIONAMENTS

El règim de parada i estacionament en vies urbanes, quedarà regulat per aquesta Ordenança Municipal, podent adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpirament del tràfic com ara limitacions horàries, així com totes aquelles mesures correctores necessàries incloent la retirada i immobilització del vehicle.

CAPÍTOL I

PARADES

Art. 54

Es considera parada qualsevol immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts i sense que el seu conductor pugui abandonar-lo.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni aquella que hagi estat ordenada per agents de la policia local.

Art. 55

La parada s'ha de realitzar situant el vehicle el més a prop possible de la vorada dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en què, si la senyalització no ho impedeix, també es pot realitzar situant el vehicle el més a prop possible de la vorada esquerra, tot prenent les mesures necessàries per evitar

Administració Local

l'entorpirament de la circulació.

Quan, per raons de necessitat justificades, s'hagi de dur a terme la parada en doble fila, el conductor ha de traslladar-lo sempre que es pertorbi la circulació.

Art. 56

Els taxis només poden esperar els viatgers en els indrets senyalitzats per aquesta finalitat, i, en cas que no n'hi hagi cap, atenant-se estrictament a les normes de regulació de la parada i l'estacionament que s'estableixen amb caràcter general en aquesta ordenança.

Els autobusos de línies urbanes i interurbanes, així com els de transport de viatges en general, només poden detenir-se per a prendre o deixar viatgers en les parades determinades expressament i senyalitzades per a aquesta finalitat.

Art. 57

Es prohibeixen les parades en els casos i indrets següents:

1. En tots els indrets on ho prohibeixi la senyalització existent.

2. Quan s'impedeix que un altre vehicle parat o estacionat correctament s'incorpori a la circulació.

3. Quan s'obstaculitza l'accés de persones a immobles o bé s'impedeix la utilització d'una sortida de vehicles d'un immoble senyalitzada correctament.

4. Quan s'obstaculitzen els accessos a edificis, locals o recintes reservats a espectacles o actes públics o les sortides d'urgència senyalitzades correctament.

5. En un pas per a vianants.

6. En l'interior i en les proximitats de refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

7. Quan s'impedeix que altres vehicles efectuin un gir autoritzat.

8. En les interseccions, així com a una distància inferior a cinc metres, si dificulta la visibilitat i/o la circulació.

9. En els indrets en què la detenció impedeix la visió de senyals de circulació per part dels usuaris de la via a qui estan dirigits.

10. En els ponts, passos a nivell, túnels, i a sota dels passos elevats, tret que la senyalització indiqui el contrari.

11. En els carrils o zones reservades per a la utilització exclusiva del transport públic urbà o de les bicicletes.

12. En les zones reservades exclusivament per a l'estacionament i la parada del transport públic urbà.

13. En les corbes i canvis de rasant, quan la visibilitat sigui insuficient per tal que la resta de vehicles puguin sobrepassar sense perill al que està detingut.

14. A sobre, total o parcialment, de la vorera o en les zones reservades per a la utilització exclusiva dels vianants.

15. En doble fila, tret del cas que disposa l'article 55 d'aquesta ordenança.

16. Enmig de la calçada, tret que estigui autoritzat expressament.

17. A la mateixa alçada que un altre vehicle aturat a la vorera contrària, si s'impedeix la circulació de la resta d'usuaris.

18. Qualsevol altra parada que origini un perill o obstaculitzi greument la circulació de vehicles o vianants.

19. En sentit contrari a la marxa establerta en una via d'únic sentit.

20. Davant d'un punt de recollida d'aigua pels serveis d'extinció d'incendis.

CAPÍTOL 2

ESTACIONAMENTS

Art. 58

Es considera estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle d'una durada superior a dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de la circulació o hagi estat ordenada pels agents de la policia local.

Art. 59

S'anomena estacionament en fila o cordó aquell en què els vehicles se situen a darre l'altre.

S'anomena estacionament en bateria aquell en què els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Art. 60

L'estacionament en vies de doble sentit de circulació, tret que estigui prohibit, s'ha de dur a terme al costat dret del sentit de la marxa.

L'estacionament en vies d'un únic sentit de circulació, tret que hi hagi senyalització que indiqui el contrari, es pot dur a terme a tots dos costats de la calçada, sempre que, com a mínim, es deixi una amplada equivalent a un carril de tres metres per a la circulació.

Tret que hi hagi senyalització que indiqui el contrari, l'estacionament s'ha de dur a terme paral·lelament a l'eix de la calçada.

Art. 61

L'estacionament s'ha de dur a terme de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint en compte, sobretot, la seva col·locació i la distància amb la vorada de la calçada, que ha de ser la menor possible.

El conductor del vehicle, en el moment d'absentar-se del mateix, ha de prendre totes les mesures necessàries per evitar que aquest es posi en moviment.

Quan l'espai reservat per a l'estacionament estigui delimitat al paviment mitjançant marques vials i/o senyalització vertical, cal estacionar dins de l'àrea marcada per cada tipus de vehicle.

L'estacionament s'ha de dur a terme de manera que permeti als altres usuaris l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i la millor utilització de l'espai restant.

En cap cas estarà permès lligar al mobiliari urbà mitjançant cap mena de mecanisme cap tipus de vehicles, remolcs o similars.

Art. 62

Es prohibeix estacionar en els indrets i en els casos en què està prohibida la parada, a més dels indrets i casos següents:

1. En tots els indrets en que està prohibida la parada i on ho prohibeixi la senyalització existent.

2. Al mateix lloc de la via pública, durant més de deu dies consecutius.

3. En qualsevol cas, el propietari del vehicle té l'obligació cada quaranta vuit hores d'assegurar-se, personalment o delegant una altra persona, que el seu vehicle no està mal estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o d'ordenació del trànsit.

4. En doble fila, tant si la primera fila és un contenidor o similar. En tot cas els contenidors o similars ubicats a la via pública hauran de tenir l'autorització municipal corresponent.

5. En els indrets reservats per a càrrega i descàrrega, durant els dies i les hores en què la reserva estigui en vigor.

6. En les zones reservades i senyalitzades per a instal·lació de contenidors o similars, estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, minusvàlids i altres categories d'usuaris.

7. A una distància inferior a tres metres a cada costat de les parades d'autobús senyalitzades, tret que la senyalització indiqui el contrari.

8. Davant de les sortides de vehicles d'emergència.

9. Davant dels guals senyalitzats correctament i que estiguin al corrent de pagament de les taxes regulades en l'Ordenança Fiscal específica.

10. En els indrets reservats exclusivament per a la parada de d'un determinat tipus de vehicles.

11. En bateria, sense senyalització que ho habiliti.

12. En línia, si l'estacionament s'ha de dur a terme en bateria d'acord amb la senyalització existent.

13. Al voral de la calçada.

14. En els indrets que hagin de ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, cas en què cal senyalitzar-ho adequadament amb quaranta-vuit hores d'antelació, com a mínim.

15. Als vehicles de la tercera categoria de M.M.A. superior a 3.500 Kg, així els remolcs semiremolcs o similars separats del vehicle tractor que els arrossega, a tot el nucli urbà de Santa Coloma de Cervelló.

16. Sobre la vorera, passeigs i altres zones destinades com a pas de vianants, sempre i quan no siguin autoritzats per l'autoritat municipal.

17. A menys de 5 metres d'una cantonada, si dificulta la circulació i/o la visibilitat

18. Tots els que no estiguin previstos de manera explícita, si constitueixen un obstacle greu per a la circulació de vehicles o de vianants.

Art. 63

Els vehicles de dues rodes, tant si són motocicletes, com ciclomotors o bicicletes, han d'estacionar a la calçada, al costat de la vorera, de forma obliqua a la mateixa i ocu-

Administració Local

pant una amplada màxima d'un metre i trenta centímetres, de manera que no impedeixin l'accés a d'altres vehicles ni el pas de la vorera a la calçada, excepte senyalització contrària.

TÍTOL CINQUÈ

LIMITACIONS D'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL 1

CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Art. 64

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han de dur a terme, com a norma general fóra de la calçada.

Excepcionalment quan sigui inexcusable realitzar-les en aquesta, hauran de fer-se sense ocasionar perill ni perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les normes següents:

1. Es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments i les normes dictades per l'Autoritat Municipal sobre hores i llocs d'estacionament per la càrrega i descàrrega. Com a norma general l'horari per a realitzar aquestes activitats serà els "dies feiners, de 8 a 20 h".

2. El vehicle s'ha d'estacionar al costat de la vorera o en indrets on no pertorbi la circulació ni la interrompi, en cap cas.

3. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar per el costat del vehicle més proper a la vorada de la vorera.

4. La càrrega i la descàrrega s'ha de dur a terme amb molta cura, tot procurant evitar sorolls o qualsevol altra molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de la via.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de dur a terme amb la major rapidesa possible, tant si tenen lloc en un indret de la via pública reservat especialment per a la càrrega i descàrrega, com si es duen a terme fora dels indrets reservats per a l'estacionament sense limitació de la durada ni del tipus de vehicle.

6. En cap cas es poden deixar a terra les mercaderies o els objectes que s'estigui carregant o descarregant.

7. En cap cas es podrà realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels indrets reservats a aquest fi sense la corresponent autorització municipal.

8. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com aquelles que comportin certes especialitats de maneig o d'estiba, es regiran, a més per les disposicions específiques que regulen la matèria.

Art. 65

Els sol·licitants d'una construcció d'edificacions de nova planta, així com de qualsevol altra obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització que necessiti llicència municipal o acte comunicat, han d'acreditar que disposen d'espai a

l'interior de l'obra per a dur a terme les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran amb un petició motivada prèvia, que s'ha d'acreditar mitjançant un informe tècnic que indiqui la impossibilitat de reservar espai a dins del recinte de l'obra.

L'autoritat municipal, d'acord amb la documentació aportada, ha de determinar si la concessió és procedent i quins condicionants té, si escau.

Si s'especifica a la llicència d'obres, és suficient com a demostració de l'autorització municipal tenir la còpia de la llicència d'obres, sempre que s'hi indiqui les hores en què els diversos tipus de vehicles hi poden accedir, carregar i descarregar.

Les reserves que poden autoritzar-se per a aquesta finalitat o per a qualsevol altra meriten la taxa o preu públic que determini l'ordenança fiscal corresponent.

Art. 66

La instal·lació de contenidors a la via pública ha d'estar recolzada obligatòriament per una llicència d'obres o acte comunicat i meritaran la taxa o preu públic que determini l'Ordenança Fiscal corresponent.

Abans d'instal·lar contenidors a la via pública cal fer una notificació a l'Ajuntament, i s'ha d'indicar el lloc i el temps de durada. A més, s'ha d'instal·lar el recipient sense que sobresurti de la línia exterior que formen els cotxes estacionats correctament. L'Ajuntament es reserva el dret d'ordenar la retirada de contenidors, fins i tot si s'ha dut a terme la notificació prèvia, si ho aconsellen les circumstàncies de circulació o de medi ambient de la zona.

Els contenidors instal·lats a la calçada han de tenir elements reflectors col·locats en els angles més propers al trànsit, d'una longitud mínima de 50 cm i una amplada de 10 cm.

Per instal·lar contenidors en indrets on no està permès l'estacionament cal una autorització prèvia de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud tenint en compte les circumstàncies de circulació, estacionament i medi ambient de la zona.

La persona física o jurídica que està obligada a fer una notificació prèvia a l'Ajuntament, o bé la destinatària de l'autorització preceptiva, ha de ser el productor dels residus, que també és el responsable de la col·locació correcta dels contenidors. En qualsevol cas, la persona que instal·li el contenidor ha de comprovar prèviament que el productor dels residus té la còpia de la notificació o de l'autorització corresponent.

Per altra banda, els contenidors que s'instal·lin a la via pública han de complir el que disposa la Normativa de protecció del medi ambient i de transports i abocament de terres i enderrosos.

Art. 67

Per a les activitats que transitòriament necessitin un transport amb un vehicle superior a 5,5 tones, durant un horari o un indret prohibits, cal sol·licitar un permís específic

de l'Ajuntament, que el concedirà o el denegarà en funció de les circumstàncies. En tot cas, la denegació ha de ser motivada.

Art. 68

Els tipus de vehicles següents i les activitats que s'indiquen a continuació no estan sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega.

Els carrers que per les seves característiques no permetin l'accés de vehicles de gran pes i tamany, hauran de sol·licitar autorització expressa de l'autoritat municipal:

1. Els vehicles de transport de combustible a estacions de servei.

2. Els vehicles adaptats especialment per al transport de formigó preparat.

3. Els vehicles de transport de contenidors.

4. Els vehicles destinats a l'arrossegament o el transport de vehicles avariats o que hagin de ser retirats de la via pública d'acord amb el que estableix aquesta ordenança, sempre que estiguin de servei.

Els vehicles que per les seves característiques puguin ocasionar danys a la via, mobiliari urbà i immobles no podran accedir als carrers, no obstant si per necessitats o urgències tinguessin necessàriament que accedir, hauran de sol·licitar autorització expressa de l'autoritat municipal.

Art. 69

En les vies en que sigui imprescindible tallar la circulació per carregar o descarregar o per qualsevol altre motiu degudament justificat, serà necessària la preceptiva autorització municipal, meritant la taxa o preu públic que determini l'Ordenança Fiscal corresponent.

Les persones responsables del tallament hauran de senyalitzar-lo en els indrets que siguin indicats pels Serveis de la Policia Local.

En qualsevol cas s'han de prendre les mesures oportunes per reduir, al màxim possible, el temps de l'operació.

En les vies que formin part de la Xarxa Bàsica de Transports (BV-2002 i BV-2006) en què sigui necessari tallar la circulació per carregar o descarregar, a més de complir les prescripcions anteriors, és necessari tenir un permís específic dels Organismes titulars de les esmentades vies.

Art. 70

En totes les vies urbanes de Santa Coloma de Cervelló es prohibeix la circulació de vehicles que transportin mercaderies perilloses.

Art. 71

Per circular per la zona indicada a l'article anterior, les empreses que es dediquen al transport d'aquest tipus de mercaderies necessiten una autorització municipal, en què es fixaran les limitacions de dates, horaris i itineraris a què s'han de cenyir.

En la petició que es presenti s'han d'acreditar les condicions del vehicle i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

Administració Local

CAPÍTOL 2

ALTRES LIMITACIONS

Art. 72

No es poden dur a terme rodatsges de pel·lícules, documentals publicitaris o activitats similars a la via pública sense una autorització expressa dels serveis municipals competents, que han de determinar, al permís corresponent, les condicions en què s'ha de dur a terme el rodatge (durada, horari, elements que poden fer servir, vehicles i estacionament).

Una vegada obtingut el permís adient, per dur a terme el rodatge tan sols cal comunicar-ho, encara que es necessiti acotar una petita superfície en espais reservats per al trànsit de vianants, si és que no es fan servir equips electrotècnics, no es dificulta la circulació de vehicles ni vianants i l'equip de treball no supera les quinze persones.

Art. 73

Per dur a terme proves esportives i similars a la via pública cal una autorització prèvia dels serveis municipals competents, que n'han de determinar les condicions (horari, itinerari i mesures de seguretat).

Art. 74

Si un vehicle excedeix el pes i les dimensions a què fa referència l'Annex IX del Reglament General de Vehicles, per circular per vies urbanes, independentment de l'autorització a què fa referència, necessita un permís expedit per l'autoritat municipal, en el qual s'ha de fer constar l'itinerari que ha de seguir el vehicle i les hores en què es permet que circuli.

Art. 75

L'autoritat municipal pot prohibir o limitar totalment o parcial la circulació i/o l'estacionament de vehicles, amb la finalitat de reservar totalment o parcial, en una zona determinada, alguna via pública com a zona de vianants, sempre que ho justifiquin les seves característiques.

L'entrada i sortida de les zones de vianants, així com les prohibicions o les limitacions imposades a la circulació o l'estacionament, han d'estar senyalitzades correctament.

En tot cas, les limitacions o prohibicions imposades no afecten els vehicles següents:

1. Serveis d'extinció d'incendis, salvament, policia, ambulàncies i sanitat, i, en general, els vehicles necessaris per als serveis públics.

2. Els que surtin d'un garatge o hi vulguin entrar, o els que surtin d'una zona d'estacionament autoritzat, dins de la zona de vianants.

3. Els que vagin a buscar o portin malalts a un immoble de la zona de vianants.

Els veïns dels carrers compresos dins de la zona de vianants.

TÍTOL SISÈ

IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

CAPÍTOL 1

IMMOBILITZACIÓ

Art. 76

Els agents de la Policia Local podran procedir a la immobilització d'un vehicle en els casos següents:

1. Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. Quan la circulació d'un vehicle incomplint les condicions tècniques contemplades en el Reglament General de Vehicles, suposi un greu risc per a la circulació de les persones o els béns.

3. Quan s'incompleixi el que es preveu sobre la inspecció tècnica periòdica de vehicles d'acord amb el que estableix l'article 9 del Real Decret 2042/94, regulador de la inspecció tècnica de vehicles. En aquest cas els Agents entregaran al conductor un volant per poder circular fins el lloc en que s'ha de fer el reconeixement. En els casos que s'incompleixi l'establert en matèria d'inspeccions, els Agents encarregats de la vigilància del tràfic intervindran el permís de circulació del vehicle, tenint el titular un termini de 10 dies hàbils per passar la inspecció, en cas contrari, l'òrgan competent procedirà al precinte del vehicle.

4. Quan un vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els indrets i casos en que sigui obligatori el seu ús.

5. En cas de malestar físic del conductor, si li impedeixi conduir amb les condicions de seguretat necessàries.

6. En cas que el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a les proves de detecció a què fa referència l'article 28 d'aquesta ordenança, o en cas que el resultat de les proves esmentades superi els límits reglamentaris establerts a l'article 20 del Reglament General de Circulació, d'acord amb el que preveu l'article 25 del mateix Reglament. L'immobilització del vehicle quedarà sense efecte quan desaparegui la causa que ho va motivar o s'hagi substituït al conductor per un altre que ofereixi prou garanties de poder conduir als agents de l'autoritat.

7. En cas que el vehicle excedeixi l'alçada, la longitud o l'amplada autoritzats reglamentàriament.

8. En cas que el conductor no disposi del permís de conduir, o el que porti no sigui vàlid, tret que, en aquest darrer cas, acrediti la seva identitat i domicili i manifesti tenir un permís vàlid.

9. En cas que el conductor no disposi del permís de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes de la seva identitat o domicili al no poder acreditar-ho.

10. En cas que, per les condicions externes del vehicle, es consideri que pot representar un perill per a la circulació o que pot produir desperfectes a la calçada.

11. En cas que el vehicle circuli amb una càrrega superior a la que està autoritzada, o en cas que la seva col·locació excedeixi l'alçada o l'amplada permeses reglamentàriament, en més d'un 10%.

12. En cas que les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts a causa del nombre i/o la posició dels passatgers o de la col·locació dels objectes que transporta.

13. En cas que l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori de l'estat espanyol, i no dipositi o garantitzi el pagament de l'import de la multa fixada provisionalment per l'agent denunciador, per qualsevol mitjà admès pel dret.

14. En cas que el vehicle no disposi de l'enllumenat reglamentari o bé no li funcioni en els casos en què en sigui obligatòria la utilització.

15. En cas que no es disposi de l'assegurança obligatòria del vehicle.

16. En cas que el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense el casc protector obligatori i homologat, fins que esmeni aquesta deficiència.

17. En cas que l'emissió de fums i gasos, o bé la producció de sorolls, excedeixin els límits autoritzats per la legislació vigent.

18. Quan sigui ordenada per l'Autoritat Judicial o Òrgan Administratiu.

Art. 77

Les despeses que s'ocasionin per l'immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle, recauran sobre el conductor o de qui respongui legalment d'ell, el qual meritara la taxa o preu públic, d'acord amb el que determini l'Ordenança Fiscal corresponent.

La immobilització s'ha de dur a terme en l'indret que indiqui l'autoritat municipal, i no finalitza fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivat, o bé es retiri el vehicle en les condicions que determini l'autoritat esmentada, amb el pagament previ de la taxa o preu públic corresponent, si així està establert.

CAPÍTOL 2

RETIRADA DE VEHICLES

Art. 78

La policia local podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit, quan es trobi en alguna de les situacions següents:

1. Sempre que representi un perill o causi perturbacions greus a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el Patrimoni Públic.

2. En cas d'un accident o avaria que impedeixi continuar la marxa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per presentar deficiències.

4. Quan un vehicle immobilitzat en un indret que no pertorba la circulació ho hagi estat per un període superior a 48 hores, sense que s'hagin esmenat les causes que n'han motivat la immobilització.

Administració Local

5. Quan s'hagi immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 76.13 d'aquesta ordenança i l'infractor no hagi dipositat ni garantit el pagament de la sanció.

6. Quan un vehicle es trobi estacionat en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o actes públics autoritzats.

7. Sempre que sigui justificadament necessari per dur a terme obres o treballs a la via pública.

8. Quan, com a conseqüència d'un accident, atropellament o qualsevol altra circumstància, les autoritats judicials o administratives en disposin el dipòsit.

9. Quan un vehicle romanguí estacionat en carrils o parts de la via reservats exclusivament per la circulació o pel servei de determinats usuaris.

10. Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagi lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

11. Quan un remolc o semiremolc es trobi separat del vehicle tractor que l'arrossega.

12. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Tenen consideració de vehicle abandonat d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, i circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en la redacció que en fa la llei 11/1999, de 21 d'abril, els següents:

* Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

* Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent. En aquest supòsit, i en aquells vehicles que, malgrat tenir signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

S'exclou de la consideració d'abandonats aquells vehicles que recaiguin damunt ells una ordre o manament judicial, adreçat a l'Ajuntament o a la Policia Local, i en aquest cas la autoritat municipal podrà recava l'adopció de les mesures pertinents en orde d'ornat urbà.

Art. 79

D'acord amb el que disposa l'article 78.1 d'aquesta ordenança, es considera que un vehicle estacionat representa un perill o pertorba greument la circulació o el funcionament d'algun servei públic en els casos

següents:

1. Quan la distància entre el vehicle i la vorada oposada de la calçada, o una marca longitudinal sobre la mateixa, que indiqui la prohibició de travessar-la, sigui inferior a 3 m, o bé quan impedeixi el pas d'altres vehicles.

2. Quan impedeixi que un altre vehicle parat o estacionat s'incorpori a la circulació.

3. Quan obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats.

4. Quan obstaculitzi l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.

5. Quan hagi estacionat a sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

6. Quan impedeixi un gir autoritzat.

7. Quan hagi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores establertes per a la seva utilització.

8. En doble fila.

9. Quan hagi estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

10. Quan hagi estacionat en un espai reservat per als serveis d'urgència, de seguretat, o per als vehicles de disminuïts físics.

11. Quan hagi estacionat en carrils reservats per a la utilització exclusiva del transport públic urbà, o bé en carrils reservats per a bicicletes.

12. Quan hagi estacionat en espais prohibits d'una via pública d'atenció preferent i senyalitzada específicament.

13. Quan hagi estacionat enmig de la calçada, tret que estigui autoritzat expressament.

14. Quan hagi estacionat, parcial o totalment a sobre de voreres, passeigs i altres zones reservades per als vianants.

15. Quan hagi estacionat en un indret on la parada estigui prohibida.

16. Quan es trobi en un lloc que impedeixi la visibilitat dels senyals de tràfic.

17. Quan un vehicle es trobi estacionat en itineraris o espais que han de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o altres activitats públiques autoritzades.

18. Quan sigui necessari per la reparació i neteja de la via pública.

19. Quan hagin transcorregut 24 hores des de que es va formular la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc i el vehicle no hagi estat canviat de lloc.

20. Quan es trobi estacionat en sentit contrari al de la circulació en un carrer de sentit únic degudament senyalitzat.

21. Davant d'una sortida d'emergències o un gual degudament autoritzat i al corrent d'abonament de les corresponents taxes municipals que estaran regulades per les Ordenances Fiscals.

22. Davant d'un punt de recollida d'aigua pels serveis d'extinció d'incendis.

Els anteriors supòsits de parades o estacionaments en llocs perillosos o que s'obstaculitzi greument la circulació seran considerats infraccions greus.

Art. 80

La retirada del vehicle suposa el dipòsit en els indrets que determini l'autoritat municipal.

El propietari del vehicle està obligat a pagar l'import del trasllat i de l'estada del vehicle al dipòsit, o bé a garantir-lo, abans de recuperar el vehicle i d'acord amb el que disposi l'ordenança fiscal corresponent, excepte en aquells casos en que el vehicle hagi estat robat o s'hagi utilitzat en contra de la voluntat del titular.

En els casos que disposen els apartats 6 i 7 de l'article 90 d'aquesta ordenança, els propietaris dels vehicles només estan obligats a pagar les despeses descrites al paràgraf anterior si s'ha anunciat amb senyals l'ocupació de la calçada amb un mínim de 48 hores d'antelació, que es calculen en dies hàbils.

L'Ajuntament ha d'adoptar les mesures necessàries per fer conèixer tan aviat com sigui possible al propietari del vehicle l'indret on es troba dipositat el vehicle retirat.

TÍTOL SETÈ

RESPONSABILITATS, PROCEDIMENT SANCIONADOR I SANCIONS

CAPÍTOL 1

RESPONSABILITATS

Art. 81

La responsabilitat de les infraccions que disposa aquesta ordenança recau directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En qualsevol cas, el titular que figuri en el Registre de Vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relacionades amb la documentació del vehicle, estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a les revisions periòdiques.

El titular del vehicle, degudament requerit a l'efecte, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció, i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de falta greu, la sanció de la qual s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui, per causa imputable a l'esmentat titular.

El fabricant del vehicle i el dels seus components és responsable de les infraccions relacionades amb la construcció del vehicle que afectin la seva seguretat, així com que la seva fabricació s'ajusti a tipus homologats.

CAPÍTOL 2

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 82

La imposició de les sancions per infracció als preceptes que conté aquesta ordenança és competència de l'alcalde presidència, i, si ho delega, del regidor delegat.

Administració Local

Art. 83

Les denúncies dels agents de la policia local, encarregats de la vigilància del trànsit, en donaran fe llevat prova contrària respecte dels fets denunciats,, sense que això els eximeixi del deure d'aportar totes les proves possibles sobre els fets de la denúncia, i sense perjudici de les proves que puguin aportar o designar els denunciats en defensa seva.

Art. 84

Així mateix, qualsevol persona podrà denunciar les infraccions que observi als preceptes d'aquesta ordenança.

Art. 85

En les denúncies que es formulin, per infraccions de circulació, hi haurà de constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si es coneix.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació de l'indret, la data i l'hora de la suposada infracció.
4. El nom, l'ofici i el domicili del denunciador, dades que poden ser substituïdes pel seu número d'identificació si la denúncia ha estat formulada per un agent de la policia local en l'exercici de les seves funcions.

Art. 86

Pel que fa a les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador ha d'estendre-les per triplicat, lliurar-ne un exemplar al presumpte infractor si fos possible, un altre a l'òrgan instructor de l'expedient, i conservar-ne el tercer.

El butlletí haurà d'ésser signat tant per l'agent denunciador com la persona denunciada, sense que la signatura del denunciador impliqui l'acceptació dels fets que se li imputen, sinó únicament la recepció del seu exemplar.

En cas que la persona denunciada es negui a signar o no en sàpiga, l'agent denunciador ho ha de fer constar al butlletí de denúncia.

Quan el conductor denunciador no es trobi present en el moment d'estendre la denúncia, s'ha de subjectar el butlletí de denúncia al parabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

Art. 87

Les denúncies de caràcter voluntari poden formular-se verbalment davant l'agent de la policia local que s'encarregui de la vigilància del trànsit que estigui més a prop del lloc dels fets, o bé per mitjà d'un escrit dirigit a l'alcaldia.

Es farà constar a la denúncia, les dades i circumstàncies assenyalades a l'article 85 de la present ordenança.

Si la denúncia es formula davant els agents de la policia local, aquests han d'estendre el butlletí de denúncia corresponent, en què han de fer constar, a més dels requisits assenyalats en l'apartat anterior, si es va o no comprovar personalment la presumpta infracció denunciada i així com el nom i l'adreça del particular denunciador, remetent el butlletí a

l'Alcaldia per la seva tramitació.

Art. 88

Quan l'Ajuntament rebi la denúncia, l'òrgan instructor ha d'examinar i comprovar si es compleixen els requisits legals establerts, i n'han d'impulsar, si escau, la tramitació ulterior.

Art. 89

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents de la policia local s'han de notificar a l'acte a les persones denunciades, i s'hi ha de fer constar les dades a què fa referència l'article 85 d'aquesta ordenança, així com que amb elles queden incoats els corresponents expedients, i com a conseqüència, que disposen d'un termini de 15 dies per al·legar el que considerin oportú per a la seva defensa i proposin les proves que consideren oportunes.

Tanmateix, aquest tipus de denúncies poden notificar-se amb posterioritat per causes justificades, que han de constar en el mateix butlletí de denúncia.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o d'altres circumstàncies en que la detenció del vehicle també pugui originar un risc específic.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets mitjançant aparells de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Procedirà també la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor es trobi absent.

Art. 90

Pel que fa a les notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle els que hagin indicat expressament, i, en cas que no ho hagin fet, els que figurin als registres corresponents de conductors i infractors i en els de vehicles, respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte i la resta de notificacions a què doni lloc el Procediment Sancionador, s'hauran de cursar al domicili esmentat al paràgraf anterior, d'acord amb el que disposa la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 91

Els expedients sancionadors han de ser instruits pels òrgans competents de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló, que han de disposar la notificació de les denúncies, en cas que l'agent denunciador no ho hagi fet, i han de concedir un termini de quinze dies al presumpte infractor per tal que formulï al·legacions i proposi la pràctica de les proves de què intenti valer-se.

S'han de traslladar les al·legacions de la persona denunciada a la denunciador, per tal

que n'emeti un informe en el termini màxim de quinze dies.

Art. 92

En cas que sigui necessari per a esbrinar i qualificar els fets, o bé per a determinar les possibles responsabilitats, l'instructor ha d'acordar l'obertura d'un període de prova que no sigui inferior a deu dies ni superior a trenta.

L'instructor del procediment només podrà rebutjar mitjançant resolució motivada, les proves que proposin les persones interessades que resultin improcedents.

En cas que la persona interessada sol·liciti que es practiquin proves que impliquen despeses que no hagi de suportar l'Administració, se'n pot exigir la bestreta com a reserva de la liquidació definitiva que es durà a terme quan s'hagi practicat la prova, unint els comprovants que acreditin la realitat i la quantitat de les despeses efectuades.

Una vegada s'hagi acabat l'instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figurin en el procediment, ni s'hagin tingut en compte en la resolució altres fets, al·legacions i proves que les aportades per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora per tal de que dicti la resolució que procedeixi.

Art. 93

L'alcalde dictarà resolució sancionadora o resolució que declari la inexistència de responsabilitat per l'infracció. Dita resolució es dictarà per escrit segons estableix l'article 55.1 de la Llei 30/1992 del 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú

La resolució no pot tenir en compte fets que no siguin els que van determinar-se en la fase d'instrucció del procediment, sense que això impedeixi una valoració jurídica diferent.

L'alcalde podrà delegar aquesta potestat sancionadora d'acord amb les normes per les quals es regeix l'Administració Local.

Art. 94

En cas de no haver-se notificat la resolució en el termini de 6 mesos comptant a partir de l'inici del procediment, es produirà la caducitat del mateix, procedint a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per dictar la resolució, excepte en aquells casos en que el procediment s'hagués paralitzat per causes imputables als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst a l'article 74 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, així com també per causes previstes a l'article 42.5 de la Llei 30/1992, del 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999 del 13 de gener.

Art. 95

Contra les resolucions dels expedients sancionadors, s'estarà al que disposa la normati-

Administració Local

va de règim local.

Art. 96

Prescripció

1) El termini de prescripció de les infraccions és de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions que preveu l'article 67.2 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en que els fets s'han comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar-ne la identitat o el domicili i es practiquin en projecció externa a la dependència en la qual s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

2) Si no ha recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produeix la caducitat d'aquest i es procedeix a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment es produeixi a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagi intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat s'ha de suspendre i es reprèn, pel temps que resti fins a un any, una vegada la resolució judicial o administrativa corresponent hagi adquirit fermesa.

3) El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des de l'endemà del dia en què la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció adquireixi fermesa.

Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, i torna a transcórrer el termini si el procediment està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

CAPÍTOL 3

SANCIONS

Art. 97

Les infraccions que puguin cometre's contra el que disposa aquesta ordenança han de ser sancionades amb una multa. "La quantitat concreta de la qual ha de ser fixada en el marc de la legislació vigent".

Art. 98

S'estableix una reducció del 30% sobre la quantitat de la sanció prevista a la butlleta de denuncia emplenada per l'agent, o en el seu defecte la que consti a la notificació posterior d'aquesta denuncia per l'Instructor de l'expedient, sempre que la persona denunciada en

faci efectiu l'import abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, i del 50% si es fa efectiu l'import abans de les 72 hores següents a la imposició de la denúncia.

Art. 99

El procediment de recaptació de les multes s'ajustarà a la normativa vigent sobre la matèria.

CAPÍTOL 4

Procediment de gestió de vehicles fora d'ús i abandonats

Art. 100

Un cop detectat d'ofici, per denuncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, ha de procedir a aixecar una acta en què constati i reculli de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents i ordenar la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc del Dipòsit.

Art. 101

La retirada i dipòsit del vehicle s'ha de notificar al titular que consti en els arxius del Registre de Vehicles de Trànsit, conferint-li el termini de 15 dies per que:

1. Se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes.

2. Formuli al·legacions.

3. O hi renunciï voluntàriament a favor de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló, que de forma gratuïta donarà de baixa d'ofici el vehicle davant l'organisme corresponent.

Passat el termini establert i en el cas de silenci del titular, s'entén que opta per la tercera de les possibilitats i es procedirà a la seva alienació o es lliurarà el vehicle a un gestor autoritzat.

Si el titular del vehicle o de les seves restes fos desconegut o no es pugues localitzar, la notificació es farà segons estableix la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

La restitució del vehicle es farà al seu titular o persona legalment autoritzada, prèviament comprovacions relatives de la seva personalitat.

En tot cas, els propietaris dels vehicles o de les seves restes es tindran que fer càrrec de les despeses de recollida, transport i dipòsit ocasionades, aquestes hauran de ser reclamades via administrativa.

Els vehicles adjudicats han de ser desballestats pel seu adjudicatari, i s'ha de procedir a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura de Trànsit aquells a què prèviament hagi renunciat el seu titular.

Qui voluntàriament voles desfer-se d'un vehicle, ho podrà sol·licitar al Ajuntament mitjançant escrit al que s'adjuntarà la baixa del mateix, expedida per l'organisme competent de l'Administració corresponent, o en el seu defecte renunciant al mateix segons els termes establerts al present article.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor de la present ordenança quedarà derogada l'Ordenança Municipal de Circulació publicada al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA núm. 48, de data 25 de febrer de 1992.

ANNEX 1

NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTES PER CIRCULAR

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Santa Coloma de Cervelló no podran emetre nivells de soroll superiors als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

- Alçada des de terra: 0,2 metres (*)

- Distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon: 0,5 metres

- Angle respecte al pla longitudinal del vehicle: 45 °

(*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.

On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm.

En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a 3/4 S. ("de gas").

3. Nivells de referència

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada:

Valor màxim soroll ambiental

a) abans de l'01-01-1989: màxim 107 dB(A) 97 dB(A)

b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995: màxim 103 dB(A) 93 dB(A)

c) a partir de l'01-01-1996: màxim 99 dB(A) 89 dB(A)

3.2 Ciclomotors:

d) Tots en circulació: màxim 90 dB(A) 80 dB(A)

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Local, declararà en

Administració Local

vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1.b del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 5 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada, on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 2

NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTE PER CIRCULAR

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Santa Coloma de Cervelló no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superior als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives

92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada :
 - a) abans de l'01-10-1986: màxim 5,5 %
 - b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993: màxim 4,5 %
 - c) a partir de l'01-01-1993 (*): màxim 1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0'94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos.

Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa

de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 5 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos. Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

QUADRE DE SANCIONS

L = Lleu

G = Greu

MG = Molt greu

Clau Fet denunciat	Article			Quantitat de la sanció EUR
	infringit	Infr.	Altres mesures	
AGENTS I SENYALS				
No obeir els senyals dels agents	4	G	Alcoholèmia	150
No obeir un senyal d'obligació	6	L		30
No obeir un senyal de prohibició	6	L		30
Circular en sentit contrari a l'autoritzat, amb perill	6	MG	Alcoholèmia	400
Efectuar un gir prohibit	6	L		60
Efectuar un gir prohibit, amb perill	6	G	Alcoholèmia	200
No respectar senyal de STOP	6	G	Alcoholèmia	100
No respectar senyal de STOP, amb perill	6	G	Alcoholèmia	300
No respectar els senyals de via de circulació restringida o reservada	6	L		60
Ultrapassar un semàfor amb la fase vermella	11	G	Alcoholèmia	100
Ultrapassar un semàfor amb la fase vermella, amb perill	11	G	Alcoholèmia	300
No portar el casc, els usuaris degudament obligats a fer-ho, segons les condicions reglamentaries	18	G	Immobilitz.	100
Conducció negligent (especificar)	20	G	Alcoholèmia	150
Conducció temerària (especificar)	20	MG	Alcoholèmia	500

Administració Local

Clau Fet denunciat	Article infringit	Infr.	Altres mesures	Quantitat de la sanció EUR
Col·locar un obstacle u objecte a la via que pugui dificultar la circulació de vianants o de vehicles, i/o la seva parada o estacionament	22.1 a	L	Retirar	60
Abandonar un vehicle a la via pública	22.1 b	L	Grua	60
Emetre gasos o altres elements contaminants per sobre dels nivells permesos per la legislació vigent	22.2	G	Annex 2	150
Llançar a la via pública o les seves immediacions objectes que puguin provocar incendis	22.3	G		300
Circular amb el que s'anomena escapament lliure, sense el silenciador preceptiu, deteriorat o ineficax	22.4	G	Annex 1	120
Fer ús dels senyals acústics sense motiu reglamentari establert	22.5	L		60
Transportar un nombre de persones superior al que està autoritzat	23.1.a	G		150
L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% les places autoritzades, exclos el conductor	23.1.b	MG		302
Transportar menors de 12 anys al seient dret del davant, sense cap dispositiu homologat a l'efecte	23.2	G		100
Ocupar més d'una persona un ciclomotor que hagi estat construït per a una sola persona	23.3	G		100
Col·locar la càrrega dels vehicles de manera diferent a la que està establerta per la reglamentació	23.4	G		180
Transportar animals de manera que interfereixin les maniobres o l'atenció del conductor	23.5	G		100
Fer ús del telèfon mòbil durant la conducció	24.1	G		100
Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	24.2	L		60
Circular amb el vehicle recolzant només una roda a la calçada	25	G		120

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Circular pel carril de l'esquerra en una via de doble sentit de circulació	35	G	Alcoholèmia	120
Circular excedint límits de pes, longitud, amplada o alçada senyalitzats amb plaques	36.1	G		120
Circular amb motocicletes o ciclomotors que no tinguin encès el llum d'encreuament obligatori	36.4	L		30
Circular amb motocicletes o ciclomotors que no tinguin instal·lats el nombre de miralls retrovisors reglamentaris o enllumenat reglamentari	36.5	L		60
Circular en posició paral·lela amb altre vehicle quan ho tinguin prohibit reglamentàriament	36.6	L		60
Circular amb un vehicle sense l'enllumenat obligatori quan les circumstàncies ho requereixin	36.7	G	Immobilitz.	150
Circular amb un vehicle amb l'enllumenat deficient, en mal estat o no homologat	36.8	G	Immobilitz.	150
Utilitzar l'enllumenat de boira fora dels casos reglamentaris.	36.10	L		30
Utilitzar l'enllumenat de carretera fora dels casos reglamentàriament establerts	36.11	G		100
Circular per un tram de la via reservat a determinats usuaris	36.12	L		60
Efectuar un canvi de sentit en lloc no autoritzat	37	L		60
Efectuar un canvi de sentit en una corba o canvi de rasant	37.4	G	Alcoholèmia	150
Circular a una velocitat superior als 50 Km/h, segons la limitació genèrica imposada a les vies urbanes (entre 62 i 72 Km/h)	42.4	G	Alcoholèmia	136
Circular a una velocitat superior als 50 Km/h, segons la limitació genèrica imposada a les vies urbanes (entre 73 i 83 Km/h)	42.4	G	Alcoholèmia	200
Circular a una velocitat superior als 50 Km/h, segons la limitació genèrica imposada a les vies urbanes (entre 84 i 94 Km/h)	42.4	G	Alcoholèmia	300
Circular a una velocitat superior als 50 Km/h, segons la limitació genèrica imposada a les vies urbanes (entre 95 i 105 Km/h)	42.4	MG		378
Circular a una velocitat superior als 50 Km/h, segons la limitació genèrica imposada a les vies urbanes (entre 106 i 116 Km/h)	42.4	MG		450
Circular a una velocitat superior als 50 Km/h, segons la limitació genèrica imposada a les vies urbanes (més de 117 Km/h)	42.4	MG	Alcoholèmia	514
Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (excés de 11 a 21 Km/h)	42.4	G	Alcoholèmia	136
Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (excés de 22 a 32 Km/h)	42.4	G	Alcoholèmia	200
Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (excés de 33 a 43 Km/h)	42.4	G	Alcoholèmia	300
Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (excés de 44 a 54 Km/h)	42.4	MG	Alcoholèmia	378
Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (excés de 55 a 65 Km/h)	42.4	MG	Alcoholèmia	450
Circular a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent (excés superior de 66 Km/h)	42.4	MG	Alcoholèmia	514
Establir competicions de velocitat	42.1	MG	Alcoholèmia	302
Establir competicions de velocitat, amb perill per a la resta dels usuaris	42.1	MG	Alcoholèmia	600
Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada	42.2	G	Alcoholèmia	100
Reduir bruscament la velocitat, sense causa justificada	42.3	G	Alcoholèmia	100
No adequar la velocitat del vehicle a les circumstàncies que ho determinen reglamentàriament	43	G	Alcoholèmia	100
No cedir el pas a un vehicle de servei d'urgència	44.1	G	Alcoholèmia	180
No cedir el pas a una intersecció amb senyal a l'efecte	44.2	G	Alcoholèmia	100
No cedir el pas als vehicles que s'apropen per la dreta a una intersecció no senyalitzada	44.3	G		100
No cedir el pas als vehicles que s'incorporen a la via pública des d'una via sense pavimentar o des d'una propietat que confina amb la via pública	44.4	G		100
No cedir el pas als vehicles que circulin per l'interior d'una rotonda	44.7	G		100
No cedir el pas als vianants a un pas de zebra	45.2	G		100
No obeir un vianant les indicacions de la Policia Local	53.2	L		60

PARADES I ESTACIONAMENTS

Realitzar una parada que origini perill o obstaculitzi greument la circulació	57.18	G		120
Estacionar un vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que evitin es posi en moviment	61	G		100

Administració Local

Clau Fet denunciat	Article infringit	Infr.	Altres mesures	Quantitat de la sanció EUR
Estacionar en lloc prohibit per senyalització a l'efecte	62.1	L		60
Estacionar en doble fila	62.4	L	Grua	60
Estacionar en zona de càrrega i/o descàrrega	62.5	L	Grua	60
Estacionar en zona reservada a determinats usuaris	62.6	G	Grua	100
Estacionar en una parada bus senyalitzada	62.7	L	Grua	60
Estacionar davant d'una sortida de vehicles d'emergència	62.8	G	Grua	150
Estacionar davant d'un gual	62.9	L	Grua	60
Estacionar en bateria en lloc no habilitat a l'efecte	62.11	L		60
Estacionar al nucli urbà un vehicle de M.M.A. superior a 3.500 Kg	62.15	L		90
Estacionar damunt la vorera, passeigs o zones destinades a pas de vianants	62.16	G	Grua	100
Estacionar a menys de 5 m d'una cantonada, dificultant la circulació i/o la visibilitat	62.17	L	Grua	60
Estacionar obstaculitzant greument la circulació i/o la visibilitat	62.18	G	Grua	120
Estacionar un ciclomotor o motocicleta damunt de la vorera o zones destinades a vianants	63	L		30
Realitzar tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies pertorbant la circulació	64.2	G		100
Realitzar tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies creant molèsties als veïns o a altres usuaris	64.4	L		60
Realitzar tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies amb evident lentitud	64.5	L		60
Dipositar a terra les mercaderies que es carreguen o descarreguen	64.6	L		60
No identificar, la persona obligada a fer-ho, al conductor responsable de la infracció	81	G		301
ALCOHOLÈMIA				
Conduir un vehicle amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,27 mg per litre	27	MG		450
Conduir un vehicle amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,31 mg per litre	27	MG		521
Conduir un vehicle amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,35 mg per litre	27	MG		600
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3500 Kg, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,17 mg per litre	27	MG		450
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3500 Kg, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,21 mg per litre	27	MG		521
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3500 Kg, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mg per litre	27	MG		600
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,17 mg per litre	27	MG		450
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,21 mg per litre	27	MG		521
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mg per litre	27	MG		600
Conduir un vehicle amb permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,17 mg per litre	27	MG		450
Conduir un vehicle amb permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,21 mg per litre	27	MG		521
Conduir un vehicle amb permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mg per litre	27	MG		600
Conduir el vehicle ressenyat amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,17 mg per litre	27	MG		450
Conduir el vehicle ressenyat amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,21 mg per litre	27	MG		521
Conduir el vehicle ressenyat amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mg per litre	27	MG		600
No sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, estant obligat a fer-ho	28	MG		602

Santa Coloma de Cervelló, 18 de juny de 2003.

L'Alcalde, Josep Comellas Martín.

022003013221



Santa Coloma de Cervelló

ANUNCI

Per decret de l'Alcaldia 189/03 de 27 de juny d'enguany, s'ha resolt:

Primer. - Distribuir les àrees de govern municipal de la següent manera:

- Premsa i Comunicació: L'Alcalde Sr. Josep Comellas i Martín.

- Urbanisme, Obres Públiques, Activitats i Agricultura: L'Alcalde Sr. Josep Comellas i Martín i els Regidors Sr. Juan José Palomares Mayordomo i Sr. Josep Santamaria Ollé.

- Dona: la Regidora Sra. Marta Martínez

Parra.

- Hisenda, Recursos Humans, Medi Ambient i Règim Interior: El Regidor Sr. Felip Castillo Villegas.

- Pla Estratègic, Turisme, Esports i Joventut: El Regidor Sr. Jaume Garcia Urpí.

- Ensenyament, Promoció Econòmica i

Administració Local

Solidaritat: El Regidor Sr. Jesús Blanco Flórez.

- Seguretat Ciutadana i Policia local: El Regidor Sr. Josep Manuel Sánchez Gómez.

- Cultura: Els Regidors Sr. Josep Manuel Sánchez Gómez i Sra. Marta Martínez Parra.

- Sanitat, Benestar Social i Gent Gran: La Regidora Sra. Fidela Olivé Iglesias.

- Transports: El Regidor Sr. Juan José Palomares Mayordomo.

Segon. - Donar compte al Ple en la prope-
ra sessió que celebri.

Tercer. - Publicar la present resolució al
BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona.

Santa Coloma de Cervelló, 30 de juny de
2003.

L'Alcalde, Josep Comellas i Martín.

022003013264



Santa Coloma de Cervelló

ANUNCI

Per decret de l'Alcaldia 190/2003 de data
27 de juny d'enguany es va resoldre:

Primer. - Delegar a favor dels membres de
la Comissió de Govern les facultats de dirigir
els serveis corresponents a les seves àrees de
govern, de gestionar-los en general, i de
resoldre mitjançant actes administratius que
afectin a tercers, en els següents termes:

- 1r. Tinent d'Alcalde, Sr. Felip Castillo
Villegas: La delegació es refereix a les Àrees
d'Hisenda, Recursos Humans, Medi Ambient
i Règim Interior.

- 2n. Tinent d'Alcalde, Sr. Josep Manuel
Sánchez Gómez: La delegació es refereix a
les Àrees de Seguretat Ciutadana, Policia
Local i Cultura.

- 3r. Tinent d'Alcalde, Sr. Jesús Blanco Fló-
rez: La delegació es refereix a les Àrees d'En-
senyament, Promoció Econòmica i Solidari-
tat.

- 4rt. Tinent d'Alcalde, Sr. Juan José Pala-
mares Mayordomo: La delegació es refereix a
l'Àrea de Transports.

Segon. - Publicar la present resolució al
BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de Barcelona,
sense perjudici de la seva entrada en vigor
des de l'endemà de la seva adopció.

Tercer. - Notificar la present resolució als
interessats i donar compte al Ple en la prope-
ra sessió que celebri.

Santa Coloma de Cervelló, 30 de juny de
2003.

L'Alcalde, Josep Comellas i Martín.

022003013265



Tagamanent

ANUNCI

Aprovada pel Ple de l'Ajuntament en ses-
sió celebrada el 10 de febrer de 2003, l'orde-
nança municipal de tinença d'animals i no
havent-se presentat cap al·legació, suggeriri-

ment o reclamació durant el període d'infor-
mació pública, aquesta ordenança resta defi-
nitivament aprovada i es publica en el BUT-
LLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA i un cop publicat
el text complert entrarà en vigor transcorregut
el termini de quinze dies previst a l'article
65.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TINENÇA D'ANIMALS

TÍTOL I

OBJECTIU I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

Aquesta ordenança regula les interrela-
cions entre les persones i els animals domès-
tics o de companyia, dins el terme municipal.

Amb aquesta intenció l'ordenança té en
compte els drets dels animals, els beneficis
que aporten a les persones, incideix en els
aspectes relacionats amb la seguretat i la
salut pública i regula la convivència entre els
animals i les persones reduint el màxim les
molèsties i perills que puguin ocasionar.

Aquesta ordenança s'aplicarà sens perjudi-
ci de l'aplicació de les lleis i normes regula-
dores actuals i les que puguin aprovar-se
amb posterioritat a l'entrada en vigor d'a-
questa ordenança.

Article 2

S'entendrà per animals de companyia totes
les subespècies i varietats de gats (*Felis catus*)
i totes les subespècies i varietats de gossos
(*Canis Familiaris*).

Article 3

Estaran subjectes a l'obtenció prèvia de
llicència municipal d'obertura totes les activi-
tats basades en la utilització d'animals.

TÍTOL II

SOBRE LA TINENÇA D'ANIMALS

CAPÍTOL I

Normes de caràcter general

Article 4

S'autoritza la tinença d'animals domèstics
als domicilis particulars sempre que es res-
pectin les condicions higiènic-sanitàries i en
cap cas produeixi situació de perill per als
veïns o per altres persones el general o per al
propi animal, que no siguin les derivades de
la seva naturalesa.

Article 5

Els propietaris d'animals de convivència
estan obligats a proporcionar-los l'alimenta-
ció i les cures adients, tant de tractaments
preventius de malalties com de guariments, a
aplicar les mesures sanitàries preventives que
l'autoritat municipal disposi, i també a faci-
litar-los un allotjament d'acord amb les
exigències pròpies de la seva espècie.

Article 6

Els gossos de guarda i vigilància d'obres,
empreses i habitatges s'han de tenir de mane-
ra que els vianants no prenguin cap mal ni
que l'animal pugui abandonar el recinte, ata-

car a qui circuli per la via pública o provocar
un accident. A més s'hauran de complir els
següents requisits:

a) S'haurà de col·locar en lloc ben visible
un rètol advertint del perill de l'existència
d'un gos vigilant al recinte.

b) S'hauran de complir els mateixos requi-
sits que pel considerats potencialment peri-
llosos d'acord amb la Llei 10/1999, de 30 de
juliol.

Article 7

D'acord amb la legislació vigent queda
expressament prohibit:

1) Causar danys o cometre actes de mal-
tractament als animals domèstics o salvatges
en règim de convivència o capacitat.

2) Realitzar actes públics o privats de bara-
lles d'animals o paròdies en els quals se'ls
mati, fereixi o hostilitzi.

3) En tot el terme municipal la caça,
excepte llocs autoritzats, la captura i l'enveri-
nament d'animals llevat el realitzat pels ser-
veis sanitaris autoritzats en la seva funció de
protegir la salut pública i en aquells casos
expressament autoritzats.

4) Vendre animals a menors de 14 anys i a
persones incapacitades jurídicament sense
l'autorització dels qui en tenen la pàtria
potestat o la tutela.

5) El comerç d'animals fora dels establi-
ments autoritzats. Aquesta prohibició és
extensiva als mercats ambulants en què
només es permet el comerç de petits animals
de producció i consum.

Article 8

El posseïdor d'un animal, sense perjudici
de la responsabilitat que pugui derivar a ter-
cers, és responsable dels danys, perjudicis i
les molèsties que ocasionin a les persones,
als objectes, a les vies i als espais públics i al
medi natural en general, d'acord amb el que
estableix l'article 1905 del Codi Civil.

Article 9

1. Es prohibeix l'abandonament d'animals.
2. Les persones que no desitgin continuar
tenint un animal hauran de comunicar-ho a
l'Ajuntament per tal que els serveis concer-
tats o delegats passin a recollir-lo, i també
hauran de facilitar la targeta sanitària de l'a-
nimal.

CAPÍTOL II

Normes sanitàries

Article 10

Els propietaris d'animals de companyia
han de vetllar pel bon estat de salut dels seus
animals proporcionant-los tot el convenient
d'acord amb la legislació vigent i dotant-los
d'una targeta sanitària.

Article 11

1. Els propietaris d'animals que hagin mos-
segat o causat lesions a persones o a altres
animals estan obligats a facilitar les dades de
l'animal agressor.

2. Quan les autoritats sanitàries municipals
ho creguin podran obligar a recloure l'animal
agressor on estimin convenient perquè hi